№1 10. 2009

БЕСКОЗЫРКА

АД-Крым

Информационный бюллетень
КРЫМСКИХ АНАРХО-КОММУНИСТОВ

20 октября председатель Городского Совета В. Саратов отказал севастопольцам в праве на референдум по вопросу строительства угольного терминала. Как отреагировало на это население? Молча! Как будто ничего не произошло. А нас лишили самого основного - распоряжаться своим будущим. В странах Европы, Америки и Азии, население сразу же выходит на улицы, если ущемляют их основные права и свободы и отстаивает их, устраивая многотысячные акции протестов, тем самым, заставляя власть считаться с народом.

А мы?! Чем мы хуже?! Может мы просто не знаем, что нам грозит?..

О ПРОБЛЕМЕ:

ЗАО стивидорная компания «Авлита», подконтрольная украинскому бизнесмену и депутату от «Партии Регионов» Ринату Ахметову, специализирующаяся на погрузочно-разгрузочных работах и транспортно-экспедиторских услугах, намерена построить в центре Севастополя угольный терминал (Универсальный Перегрузочный Комплекс) мощностью 8,5 млн. т/год, что сопоставимо с деятельностью 5 шахт.

ПОСЛЕДСТВИЯ:

Экология

В Оценке Воздействия на Окружающую Среду (ОВОС), предоставленной компанией «Авлита» не предусмотрено размещение на территории угольного терминала системы контроля окружающей среды. Не учтено то обстоятельство, что в углях, планируемых к поставкам, содержатся токсические элементы. Около 15-20 квадратных километров земель лесного фонда, сельскохозяйственного и рекреационного назначения Севастополя станут фактически не пригодными к использованию по назначению из-за сопутствующего загрязнения воздуха, почв, а также акустического и вибрационного воздействия ЖД и автотранспорта, обслуживающего УПК.

ГОРЯЧАЯ ТЕМА

Дноуглубительные работы по линии проводного канала до причала УПК и последующие ежегодные ремонтные черпания загрязнителей ухудшат экологическое состояние Севастопольской бухты. Снизят возможности использования бухты для рекреации, любительского рыболовства и морского фермерства. Для сравнения, в ОВОС дноуглубительных работ в Керченском заливе районе порта «Камыш-Бурун» суммарный ущерб от воздействия на окружающую среду определен в более чем 376 тыс. гривен. При этом объем дночерпательных работ предусмотрен в несколько раз меньший, чем в Севастопольской бухте, на акватории несмежной непосредственно с жилыми застройками и с крупными населенными пунктами.

Не учтены последствия загрязнения воздуха и вод от пребывания на рейде, перемещения по бухте, разгрузки-погрузки, стоянок около 500 крупнотоннажных судов и т. д.

Величина санитарной защитной зоны (СЗЗ) определена в 300 метров, когда в соответствии с государственными санитарными нормами при функционировании подобных производств она должна быть не менее 1000 метров.

Транспортировка и перегрузка угля будет сопровождаться образованием мелкодисперсной пыли размером от 0,1 до 20 мкм особо опасной тем, что она находится длительное время во взвешенном состоянии. При этом загрязнению будет подвержена не только территория ЗАО СК «Авлита», но и земли, прилегающие к ней и железной дороге. Опыт Сибирской железной дороги показывает, что при перевозках угля из Кузбасса угольной пылью загрязняются прилегающие территории на расстоянии 250 - 500 метров от железной дороги.

Хранение угля в больших объемах может привести к загрязнению окружающей среды вредными газами, основные из которых CO, C02, SOx, NOx и другие. В условиях больших объемов угля, влаги, высоких давлений и повышенных температур возможны возникновения пожаров и взрывов при хранении угля.

Здоровье человека

Севастопольцы получат дополнительно десятки тонн угольной пыли, которая, как известно, вызывает онкологические заболевания верхних дыхательных путей и наиболее опасное из них, силекоз - профессиональную болезнь шахтеров. Кроме того, пыль вызывает хронический ринит, ларингит, трахеит, бронхит, пневмонию. При растворении частиц пыли возникают химические соединения, оказывающие раздражающее, токсическое и гистопатогенное влияние.

Социальный вопрос

Вызывает сомнение и экономическая целесообразность строительства УПК. Компания предлагает не более 300 новых рабочих мест, однако для города с более 300 тыс. населения это ничтожно мало. К примеру, на Севморзаводе было занято более 40 тыс. людей, под его патронатом находились детские сада, школа и оздоровительные учреждения.

Даже сейчас, при уже действующих мощностях на зерновом терминале той же «Авлиты» низкие санитарно-гигиенические показатели, что делает условия обитания населения хуже допустимых по законодательству норм, а сам проект не возможным к реализации, поскольку для обустройства такой Санитарно-Защитной Зоны необходимо отселить два микрорайона Северной стороны Севастополя.

Инфраструктура города

В непосредственной близости от места предполагаемой постройки перегрузочного комплекса уже функционируют радиационно-опасный ядерный объект Севастопольского Национального Университета Ядерной Энергетики и Промышленности; нефтебаза ЧФ РФ, Зерновой терминал ЗАО СК «Авлита», а также военный арсенал и склады боеприпасов. Обслуживание УПК займет около 30-40% трафика лоцманского обслуживания морских судов с грузами для УПК и около 80% трафика ЖД на участке от Мекензиевых гор до Симферополя в обоих направлениях. Строительство и дальнейшее функционирование УПК и всей обеспечивающей его структуры (включая железнодорожные, и автомобильные подъезды к объекту) полностью остановит развитие города (и возможные инвестиции) как культурно-исторического, туристического и рекреационного центра Украины.

Южный берег Крыма

В перспективном плане развития Севастополя, утвержденном Городским Советом, основным направлением развития города определена курортно-оздоровительная и туристическая деятельность. Севастопольская железнодорожная ветка – одно из двух направлений на ЮБК. Она обслуживает 1/4 часть прибывающего на отдых в Крым населения не только из Украины, но и стран ближнего зарубежья. Следует признать, строительство терминала может вообще похоронить Крым как здравницу. Промышленная пыль разносится на сотни километров от места выбросов. Например, со снимков, сделанных спутником над таким приморским, но крайне неблагополучным, в плане экологии, городом как Мариуполь видно, что промышленная пыль разносится в радиусе 100-120 км от города. С учетом того, что до Фороса от Севастополя около 50 км, а до Ялты меньше ста, есть реальная опасность, что угольная пыль накроет и эти крымские курорты.

Ещё в проекте не учтены особенности течений вокруг полуострова, загрязненная вода из Севастополя может омыть весь Юг Крыма.

Угольная и металлургическая промышленность

Нет убедительного экономического обоснования необходимости импорта угля в Украину, которая сама является ведущим государством по добыче угля. В Украине имеются достаточные запасы коксующихся углей. Они составляют 1/3 от общих разведанных месторождений каменных углей. Конечно для их добычи необходимы дополнительные геологоразведочные работы, строительство новых шахт и углубление действующих до 1200 – 1500 метров, что связано с усложнением геологических условий и увеличением затрат на их добычу. Не учтены затраты, связанные с сокращением добычи коксующихся углей и с закрытием шахт их добывающих, переселением и трудоустройством шахтеров, работающих на них, связанные с этим финансовые затраты на пособия и компенсации, затраты на природно-восстановительные мероприятия на закрывающихся шахтах. Свернув свою угольную промышленность и поставив в зависимость от иностранных поставщиков металлургическую промышленность Украины, мы рискуем потерять и то и другое.

ВЫВОДЫ:

Предоставленный ЗАО «Авлита» проект УПК полностью не отвечает ни интересам большинства жителей города, ни требованиям законодательных и нормативно-правовых актов Украины по вопросам промышленной, экологической и пожарной безопасности, а также охраны труда. Строительство этого опасного объекта грозит уничтожением города Севастополя и всего Крыма, его уникальной природы, водных и земных ресурсов, превращения «Маленькой Италии» в грязную промзону… И МЫ ПРОДОЛЖАЕМ МОЛЧАТЬ?!

НЕТ УГОЛЬНОМУ ТЕРМИНАЛУ! НЕТ ПРЕСТУПНОМУ КАПИТАЛУ!



КРЫМСКИЕ ВОЛНЕНИЯ

или о том, что касается всех и каждого

В степном Крыму умирают села

В степных районах Крыма 10 сел исключены из перечня населенных пунктов, 9 находятся на грани исчезновения, а в 21 селении проживает менее 10 семей.

Здесь проживает наиболее обездоленная часть населения полуострова. В селах часто нет воды, элементарных удобств, а временами даже электричества. На грани исчезновения находятся следующие населенные пункты Крыма: Софиевка и Бабенково (Кировский район), Дятловка, Речное, Лучевое (Советский район), Коврово, Заливное, Межевое и Сливянка (Нижнегорский район). В перечисленных селах нет никаких коммуникаций.

Глобальная забастовка троллейбусов

Только в этом году водители троллейбусов объявляли о забастовках как минимум в 7 регионах Украины. Основные причины, побудившие работников к забастовкам - долги по заработной плате из-за не выполнения государством своих обязательств по компенсации предприятиям сумм от перевозок льготных категорий граждан. Средняя задолженность по заработной плате перед работниками городского электротранспорта по Украине достигает 2-3 и более месяцев. И всё это происходит в тот момент, когда вся страна увешена лозунгами премьера Тимошенко "ВОНА ПРАЦЮЄ, ВОНА ЦЄ УКРАЇНА". Опасная ситуация сложилась и в Крыму.

В Севастополе из-за недофиносирования сокращают маршруты, из-за низкой зарплаты увольняются кондуктора, из-за отсутствия средств на приобретение нового подвижного состава и запасных частей для существующих аварийных машин троллейбусный парк на грани разорения.

РОСТ ТАРИФОВ НА ЖКХ в Севастополе

Глава Городской Государственной Администрации Сергей Куницын объявил о введении режима чрезвычайного положения на территории города из-за катастрофической ситуации в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Своим указом он ввёл повышение тарифов на услуги ЖКХ в 2-3 раза. Как это скажется на самой системе ЖКХ и жителях города? Над этим много думать не стоит. Некоторые из горожан как не платили, так и не будут платить, кто платил, тот и будет платить, добросовестно выполняя долг гражданина, урезая свой бюджет, ограничивая себя второсортной едой, одеждой и обувью из секонд-хенда и лишая себя всех радостей жизни. Но большинство из них молчит, ругая власть на кухнях. Малая часть, подстрекаемая политиками, ходит на митинги, повышая рейтинг политических сил, но такими действиями для себя практически ничего не решая. Система же ЖКХ как была в глубоком кризисе, так и останется, пока совсем не загнётся. Львиная доля денежных поступлений будет продолжать оседать в карманах чинуш, которые будут и дальше опубликовывать положения о своём финансовом благополучии перед выборами. А что дальше? Дальше снова повышение тарифов. Так будет продолжаться, пока народ не поймёт, что решения должен принимать он сам и следить за их выполнением тоже сам, а не играть в игры, именуемые выборами и давно ставшими блефом, ничего в пользу простых граждан не решающим. Так и будем терпеть их издевательства, пока они совсем нас не задушат, либо мы не отправим власть и капитал в анналы истории.

Севморзавод!

Бывшее градообразующие предприятие Севастополя на грани разорения. Кому это на руку? Мы не хотим никого обвинять, но и дураку понятно, что тут не обошлось без большого капитала! Вот, например, «Авлита». Именно она по чуть–чуть выкупает земли и мощности, которые принадлежали в свое время Севморзаводу, содержавшем на своём балансе детские сады, поликлиники, базы отдыха и обеспечивавшим работой десятки тысяч горожан. Мы не должны допустить этого. Не нам расплачиваться за эти поступки, - нашим детям. Только давайте после этого, не будем врать им и говорить – что мы хотели для них только добра!

ДТП. Их стало больше

Чиновники, буржуи, их тачки и их дети… Так с легкостью можно было бы назвать остросюжетный фильм про сегодняшнее положение на дорогах Крыма. Посмотрите, какое количество ДТП со смертельным исходом по их вине. И кто-нибудь из них был наказан? Человек, обладающий властью и капиталом, с легкостью откупится и сделает виновником пострадавшего. Такова природа власти и капитала. Вспомните про ДТП с участием сына депутата Файнгольда, про ДТП в Ялте с участием китайской правительственной делегации, список можно продолжать…

А сколько дорогостоящих иномарок мчат с бешеной скоростью, игнорируя всё вокруг?

Зато мы продолжаем молчать, боимся переходить дороги даже по пешеходному переходу и на зелёный свет светофора, и продолжаем говорить, что нам ничего не изменить. Так давайте же действовать, а не сидеть, сложа руки!

КТО МЫ



Автономное Действие -

это сообщество людей, выступающих против любых форм господства и дискриминации во всех сферах жизни общества. Мы являемся противниками государства, капитализма, официально насаждаемой буржуазной "культуры" и любой власти человека над человеком.

Система Господства представляет собой тесное переплетение государственного репрессивного аппарата, индустриальной капиталистической экономики и авторитарно-иерархических отношений между людьми. Власть государства и капитала есть подавление личности каждого и творческой энергии всех. Поэтому для нас необходимым общественным устройством является либертарный (вольный, безгосударственный, самоуправляющийся) коммунизм - общество без Господства. Ближайшая же цель Автономного Действия - заложить традицию и базу новой гуманистической культуры, общественной самоорганизации, радикального сопротивления милитаризму, капитализму, сексизму и фашизму.

Для достижения своих целей мы не участвуем в борьбе за власть, за места в парламентах и креслах чиновников, а используем широкий спектр внепарламентского и культурного действия, принимая участие в различных социальных движениях. Таким образом, мы признаем многообразие путей достижения своих целей. Ими могут оказаться и путь революционного восстания самоорганизованных масс трудящихся, и всеобщая захватная стачка, и более или менее постепенное вытеснение властных и капиталистических институтов и отношений самоуправляющимися структурами альтернативного безвластного гражданского общества и т.д. Но никогда путями к обществу без господства не будут реформы и законотворческие акты парламентариев и правительств, инициативы межгосударственных и корпоративных структур, представителей самих привилегированных и правящих классов.

Более подробно о нас вы можете узнать здесь:

http://www.avtonom.org в разделе **организация**

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ УБЕЖДАТЬ, ЧТО:

- государственная власть неэффективна, бесполезна и вредна;
- государственная власть существует для себя самой;
- государственная власть должна быть заменена общественным самоуправлением.

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ БОРОТЬСЯ ЗА:

- справедливое общество;
- открытость управления обществом;
- социалистическую, экологически сбалансированную экономику;
- милиционный тип армии.

ПОКА МЫ ЖИВЫ, МЫ БУДЕМ ПРОТИВ:

- государственной власти;
- капитализма и потребительских ценностей;
- религиозных предрассудков и корпоративной культуры;
- национализма, нацизма, фашизма, расизма;
- обмана и лжи, которыми правящие классы оправдывают собственные превосходства





Связаться с нами Вы можете:

по e-mail:

ad.crimea@gmail.com

Наша страничка в Internet:

http://ad-crimea.livejournal.com/

Сайт движения Автономное Действие:

avtonom.org

Прочитал сам - передай другому

Неграмотному и слепому

Прочти вслух!

